
Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.

Vegetationsarbeiten auf dem Streckenabschnitt Neuss Hbf <> Kaarster See

Um einen weiteren großen Schritt in Richtung klimafreundliche Regiobahn zu gehen, wird seit 2015 das Großprojekt Elektrifizierung der Eisenbahnstrecken der Regiobahn GmbH geplant. Nach der Elektrifizierung der Strecke können dann zukünftig moderne, leise und emissionsarme Elektrotriebwagen eingesetzt werden.

Die Arbeiten an dem Streckenabschnitt Neuss Hbf <> Kaarster See sollen ab diesem Jahr bis 2026 durchgeführt werden. Dazu liegt der Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2021 von der Bezirksregierung vor.

Als Vorbereitung für die Arbeiten müssen bis Ende Februar Vegetationsarbeiten auf der gesamten Strecke durchgeführt werden. Links und rechts der Trasse muss ein 6-m-Sicherheitsstreifen vollständig von Gehölz und Bewuchs befreit werden, rund um die neuen Oberleitungsmasten zusätzlich noch ein 3-m-Streifen.

Hierfür wurde bereits im Jahr 2023 eine Ausschreibung für die Arbeiten durchgeführt. Die Vergabe ist inzwischen erfolgt und mit ersten Arbeiten wurde entlang der Strecke im Bereich des aufgeständerten Kabelkanals begonnen.

Die notwendigen größeren Baumfällarbeiten werden dann in der Zeit vom 03.02.2024 bis 08.02.2024 jeweils in der Zeit von 8-18 Uhr ausgeführt. Während dieser Zeit verkehren keine Züge der S 28, sondern Busse ersetzen den Verkehr. (siehe gesonderte PM der Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft vom 31.01.2024)

Die Baumfällarbeiten werden größtenteils vom Gleis aus durchgeführt. Die Bäume werden gefällt und anschließend über die Schiene bzw. teilweise mittels Lkw zu zwei Baustelleinrichtungsflächen verfahren, auf denen die Bäume dann zu Hackschnitzel verarbeitet und abgefahren werden.

Regiobahn GmbH • **Bahnstraße 58** • **40822 Mettmann** • **Internet: www.regio-bahn.de**

Sabine Hovermann
Pressesprecherin
Telefon: 02104 305-400
Fax: 02104 305-403
E-Mail: presse@regio-bahn.de

REGIO
B A H N

Im Bereich zwischen dem Bahnübergang Geulenstraße und dem Bahnübergang Siemensstraße wird dieses Jahr die Zweigleisigkeit um rund 1,5km für die Stabilisierung sowie Sicherheit des Betriebes verlängert. Hierfür ist es erforderlich, das Baufeld für den Bau des zweiten Gleises zu beräumen. In einem ca. 600 m langen Abschnitt muss der dort vorhandene Wanderweg Richtung Norden verlegt werden. Daher müssen auch in diesem Bereich noch Bäume gefällt werden. Es wird mit einem Fällkran gearbeitet, um die Auswirkungen für die Radfahrer und Wanderer so kurz und so gering wie möglich zu halten. Für den notwendigen Zeitraum der Arbeiten wird eine Umleitung vor Ort ausgeschildert.

Als Ausgleich für die Eingriffe in die Natur ist mit den Naturschutzbehörden ein Landschaftspflegerischer Begleitplan abgestimmt. Unter anderem erfolgt für die erforderliche Kompensation mittels Zuordnung zu einem Ökokonto der Stadt Neuss, welchem eine Aufforstungsmaßnahme zugrunde liegt.

Im Vorfeld wurden in einem freundlichen Miteinander mit der Stadt Kaarst und der Stadt Neuss Vereinbarungen bzgl. der Vorgehensweise bei den Vegetationsarbeiten getroffen.

Selbstverständlich ist die RegioBahn GmbH bemüht, die Lärmbelästigungen so gering wie möglich zu halten und wird daher immer wieder im Wechsel auf der gesamten Strecke arbeiten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.regio-bahn.de oder telefonisch unter 02104 305 400.

RegioBahn GmbH • **Bahnstraße 58** • **40822 Mettmann** • **Internet: www.regio-bahn.de**

Sabine Hovermann
Pressesprecherin
Telefon: 02104 305-400
Fax: 02104 305-403
E-Mail: presse@regio-bahn.de

REGIO
B A H N