
Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.

Letzter Einsatztag der Talent-Fahrzeuge bei der Regiobahn

Nachdem alle Fahrzeuge vom Typ Integral von Oberbayern in ihre neue Heimat Mettmann überführt wurden, ist nach 21 Jahren der letzte Einsatztag der bisher eingesetzten Fahrzeuge vom Typ Talent der Baureihe VT 643 gekommen.

Um 10:02 Uhr endete am heutigen Tag die letzte Fahrgastfahrt der S28 mit dem Talent in Mettmann Stadtwald.

An der Erfolgsgeschichte der Regiobahn haben die zunächst im Jahr 1999 in Betrieb genommenen acht Talente einen großen Anteil, da diese speziell für die Regiobahn hergestellten Fahrzeuge die Kunden durch das moderne Erscheinungsbild überzeugen konnten. Schnell wurden die avisierten Fahrgastzahlen von 12.500 Kunden pro Tag übertroffen. Um das Fahrgastaufkommen bewältigen zu können, wurden im Juli 2003 vier weitere Fahrzeuge vom Hersteller Bombardier in Aachen ausgeliefert und der Betrieb mit Doppeltraktionen konnte aufgenommen werden.

Für den Betrieb auch der verlängerten S28 zwischen Wuppertal und Kaarster See hat die Regiobahn insgesamt 17 gebrauchte Dieseltriebzüge vom Typ Integral von der Bayerischen Oberlandbahn übernommen, die auf der S28 bis zur Fertigstellung der geplanten Elektrifizierung der Regiobahn-Strecken eingesetzt werden.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann•

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de



...mehr als eine Bahn



Foto 1 : Geschäftsführer Sascha M. Zuk beendet den Einsatz der Talente

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

• An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann •

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn