

Gelsenkirchen, Mettmann, 9. Dezember 2022

Verbesserte Anbindung zwischen Bergischem Land und Düsseldorf **Regionalexpresslinie RE47 startet zwischen** **Remscheid-Lennep und Düsseldorf**

Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2022 übernimmt die Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH (Regiobahn) die neue Linie RE 47. Die Regionalexpresslinie verbessert das SPNV-Angebot zwischen dem Bergischen Land und Düsseldorf. Mit dem Regionalexpress RE 47 bieten VRR und Regiobahn den Nahverkehrskund*innen erstmals eine regelmäßige umsteigefreie Direktverbindung zwischen Remscheid und Düsseldorf. Allerdings kann es in den ersten Tagen zu Einschränkungen im geplanten Fahrplanangebot kommen.

Der Düssel-Wupper-Express verkehrt ab 11. Dezember 2022 täglich von früh morgens bis kurz vor Mitternacht zwischen Remscheid-Lennep, Remscheid Hbf, Solingen Mitte, Solingen Grünewald, Solingen Hbf, Hilden, Düsseldorf-Eller Mitte und Düsseldorf Hbf.

Aufgrund von Brückenarbeiten der DB Netz AG fahren die Züge der Linie RE 47 vom 19. Dezember bis zum 23. Dezember 2022, jeweils zwischen 8 und 16 Uhr, nur zwischen Remscheid Hbf und Düsseldorf Hbf.

Für den Verkehr zwischen dem Bergischen Land und der Landeshauptstadt ist der neue RE 47 ein großer Gewinn. Denn Pendler*innen aus Remscheid und Solingen müssen bislang mit der S 7 bis zum Solinger Hauptbahnhof fahren und dort umsteigen, um mit der S-Bahn-Linie S 1 weiter Richtung Düsseldorf fahren zu können. Finanziert wird die neue Regionalexpress-Linie durch das Land Nordrhein-Westfalen.

Weitere Informationen zur [Linie RE 47 - Regiobahn \(www.regio-bahn.de\)](http://www.regio-bahn.de)

Wegen eines Rückstaus bei der Fahrzeugwartung aufgrund hoher Krankenstände in den Werkstätten kann es gegebenenfalls zu weiteren Änderungen im Fahrplanangebot der Regiobahn kommen.

Über alle Fahrplanänderungen informiert das Portal zuginfo.nrw.

Mittelfristig geplant: Verlängerung der S 7 bis Düsseldorf und lokal emissionsfreier Betrieb

Doch damit nicht genug: Mittelfristig möchte der VRR das SPNV-Angebot auf der Achse Remscheid – Solingen – Düsseldorf weiter stärken. Ziel ist es, die S-Bahn-Linie S 7 vom aktuellen Dieselbetrieb auf einen lokal emissionsfreien Betrieb umzustellen und als Direktverbindung bis nach Düsseldorf zu verlängern. Damit würde der heute noch notwendige Umstieg zwischen S1 und S7 in Solingen entfallen. Zudem käme der VRR seinem Ziel, bis zum Jahr 2030 90 Prozent der SPNV-Verkehre im Verbundraum elektrisch zu betreiben, einen großen Schritt näher.

Kontakt für Journalisten:

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Sabine Tkatzik
E-Mail: presse@vrr.de
Telefon: 0209 1584-421

Regiobahn Fahrbetriebs GmbH
Dipl.-Ing. Sabine Hovermann
E-Mail: sabine.hovermann@regio-bahn.de
Telefon: 02104 305-401