

# Pressemeldung

16.03.2020

## Betriebsaufnahme Wuppertal

Die Betriebsaufnahme von Mettmann Stadtwald bis Wuppertal Hbf ist für den Fahrplanwechsel 12./13. Dezember 2020 geplant.

Die Güterzugstrecke vom bisherigen Endhaltepunkt der S 28 „Mettmann Stadtwald“ bis zum Güterbahnhof Dornap Hahnenfurth wurde in den vergangenen Jahren zweigleisig ausgebaut und der eingleisige Lückenschluss zwischen Dornap Hahnenfurth und dem Abzweig Dornap (Einschleifung in die Strecke der S 9) wurde als Neubau hergestellt, um damit den Betrieb der Regiobahn (S 28) nach Wuppertal Hbf zu ermöglichen. Insgesamt beträgt die Streckenlänge von Mettmann Stadtwald bis zur Einschleifung in die Strecke der S9 rund sieben Kilometer.

Zur Einbindung der Signaltechnik ist der Bau eines neuen elektronischen Stellwerks erforderlich. Die Inbetriebnahme der Signaltechnik und des Stellwerks ist für den Sommer 2020 in zwei Zeitfenstern geplant. Für die Inbetriebnahme sind Streckensperrungen zwischen Mettmann Stadtwald <> Düsseldorf Gerresheim sowie Kaarster See <> Neuss Hbf erforderlich. In dieser Zeit werden Busse den Betrieb übernehmen.

Die geplante Elektrifizierung des Regiobahn-Streckennetzes mit einem Umfang von rund 45 Oberleitungskilometern kann vorerst nicht realisiert werden, da sowohl kein Planfeststellungsbescheid der Regiobahn GmbH vorliegt als auch kein Angebot auf die Ausschreibung zur Erstellung der Oberleitungsanlagen zum Ende letzten Jahres abgegeben wurde.

Insgesamt werden in den Streckenum- und ausbau etwa 100 Millionen Euro investiert. Davon sind rund 70 Millionen Euro Fördermittel von Bund und Land. Zu den Umbaumaßnahmen gehört auch die Errichtung des neuen Haltepunkts „Hahnenfurth-Düssel“. Im unmittelbaren Bereich dieser Verkehrsstation, die über einen 85 Meter langen Bahnsteig verfügt und dem Design der bereits acht eigenen Verkehrsstationen

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann•  
 Regiobahn GmbH • Bahnstraße 58 • 40822 Mettmann•  
 Internet: [www.regio-bahn.de](http://www.regio-bahn.de)

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: [presse@regio-bahn.de](mailto:presse@regio-bahn.de)

**REGIO**  
B A H N

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn

# Pressemeldung

16.03.2020

angepasst ist, wurde ein P+R-Platz mit 78 PKW-Stellplätzen gebaut. Die Station verfügt auch über Fahrradabstellplätze und wird zukünftig durch regionale Buslinien angebunden.

Die vom Aufgabenträger VRR neu bestellten elektrisch angetriebenen Fahrzeuge der Firma Stadler können wegen der nicht fertig gestellten Oberleitungsanlage auf dem Teilstück Mettmann Stadtwald – Wuppertal Hbf, sowie ab Dezember 2021 ebenfalls geplant, auch im gesamten Regiobahn-Schienennetz (vom Kaarster See bis nach Neuss Hbf und von Düsseldorf -Gerresheim zum Abzweig Dornap) nicht eingesetzt werden. Insoweit wird derzeit mit Hochdruck an einer Interimslösung gearbeitet, die eine Betriebsaufnahme zum Dezember 2020 auf dem infrastrukturell fertiggestellten, aber nicht elektrifizierten Streckenabschnitt von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal ermöglicht.

Parallel wird unter Federführung des VRR in Ergänzung zur Oberleitungsanlage der Einsatz alternativer Antriebsarten (Hybrid ("Batterie-Elektrisch") oder "Wasserstoff-Elektrisch") ergebnisoffen untersucht. Der Entscheidungsprozess wird sich noch über das Jahr 2020 erstrecken.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann•  
 Regiobahn GmbH • Bahnstraße 58 • 40822 Mettmann•  
 Internet: [www.regio-bahn.de](http://www.regio-bahn.de)

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: [presse@regio-bahn.de](mailto:presse@regio-bahn.de)

**REGIO**  
B A H N

**REGIO**BAHN  
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn